



Trafikhavnskaj 19 · DK-6700 Esbjerg

+45 75 45 11 44 · fish.info@foga.dk

www.foga.dk

AKTIVITETER I NORDSØEN

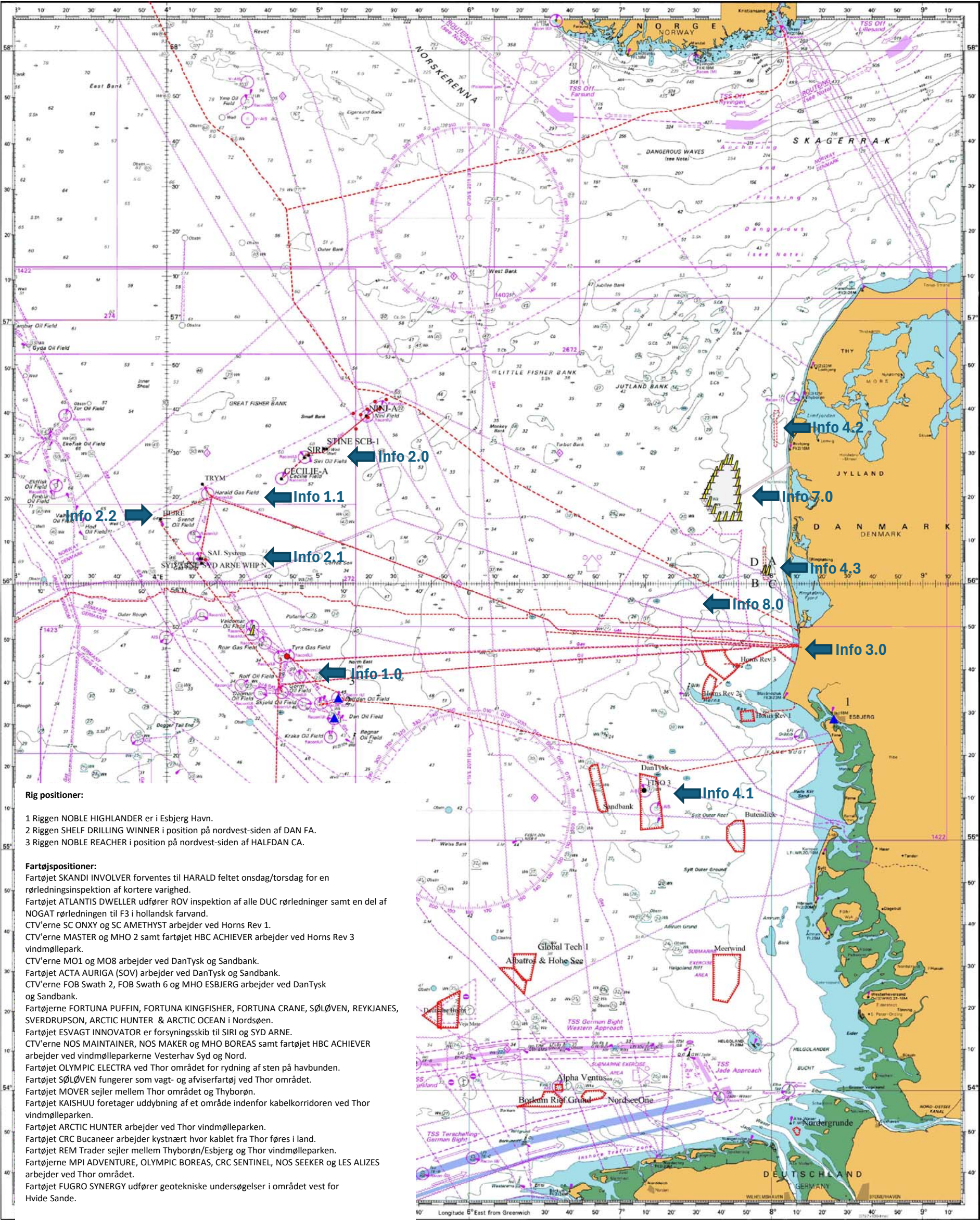
Uge 18

29. april 2025

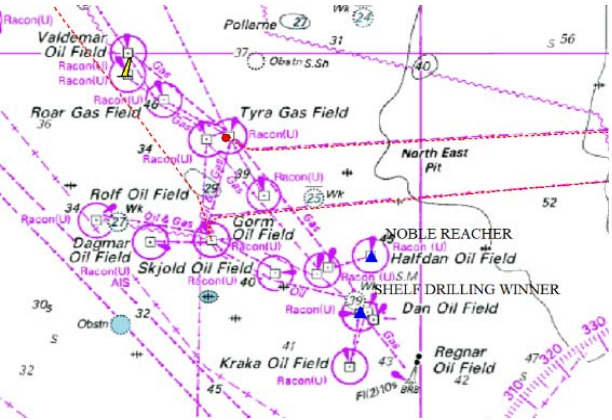
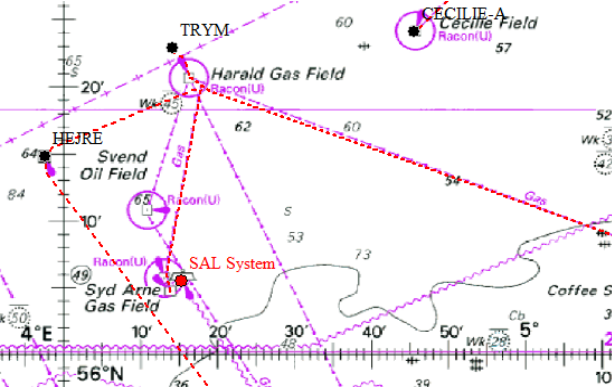
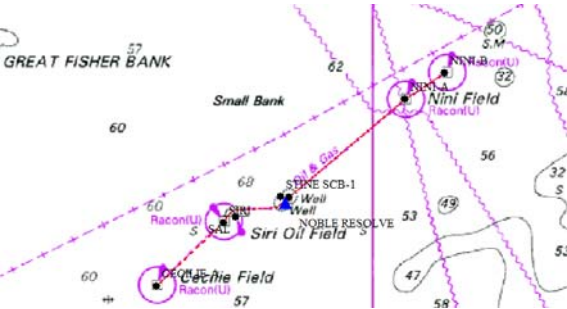
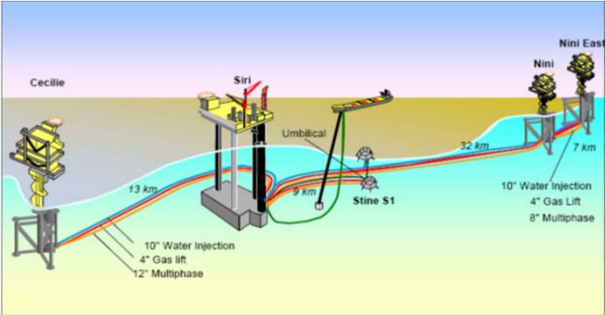
FOGA ApS har på basis af informationer fra offshore-operatører i Nordsøen udfærdiget følgende nyhedsbrev med beskrivelse af nuværende og planlagte aktiviteter.

SIGNATURFORKLARING:

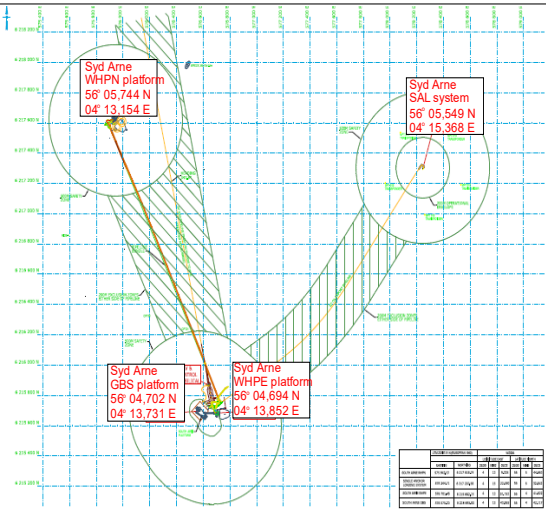
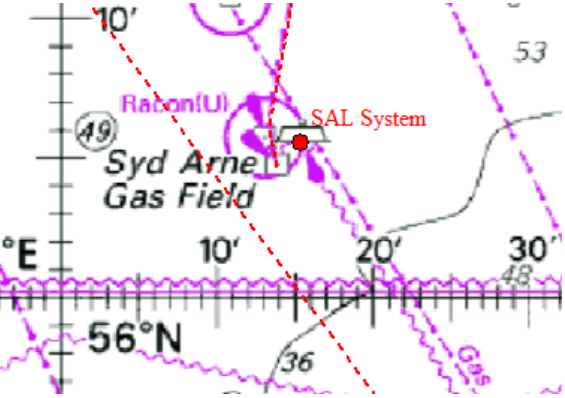
	Advarsel		Rørledning/kabel med 200 meter beskyttelseszone		Bøje
	Sikkerhedszone		Eksisterende installation		Mobil Platform



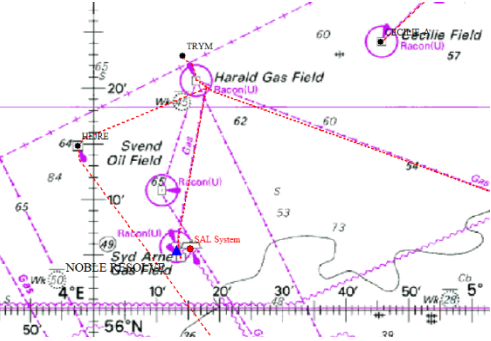
Kortet må ikke anvendes til navigation

	Rigge i Esbjerg Havn																												
	RIGGE I ESBJERG HAVN: Riggen NOBLE HIGHLANDER befinder sig i Esbjerg Havn.																												
	INFO 1 · TotalEnergies																												
INFO 1.0 · DUC felterne  INFO 1.1 · Harald feltet 	FARTØJER: Fartøjet SKANDI INVOLVER forventes til HARALD feltet onsdag/torsdag for en rørledningsinspektion af kortere varighed. Fartøjet ATLANTIS DWELLER udfører ROV inspektion af alle DUC rørledninger samt en del af NOGAT rørledningen til F3 i hollandsk farvand. RIGGE: Riggen NOBLE REACHER i position på nordvest-siden af HALFDAN CA. Forventes flyttet til havn ca. 15. juli 2025. Riggen SHELF DRILLING WINNER i position på nordvest-siden af DAN FA. Forventes flyttet til DAN FF (N) ca. 12. maj 2025.	   																											
	INFO 2 · INEOS Oil & Gas																												
INFO 2.0 · Siri feltet 	FARTØJER: Fartøjet ESVAGT INNOVATOR er forsyningskib til SIRI og Syd Arne felterne. SIRI FELTET: SIRI platform og lagertanke er installeret på positionen: 56° 28,96' N 004° 54,67' Ø. Satellit-platformen Cecilie er installeret på positionen 56° 24,13' N 004° 45,58' Ø. Satellitplatformene Nini og Nini East er hhv. installeret på positionerne 56° 38,45' N 005° 19,27' Ø og 56° 40,49' N 005° 24,74' Ø. Omkring platformene er der oprettet sikkerhedszoner på 500 meter, som skibe bedes holde godt klar af. To bøjer for undervandsinstallationen STINE (SCB-01 og SCB-02) er hhv. placeret på positionerne 56° 30.325' N, 005° 02.505' E og 56° 30.985' N 005° 03.493' E. Omkring positionen er der oprettet sikkerhedszoner på 500 meter, som skibe bedes holde godt klar af. Tankerlastefacilitet (SAL-system) for SIRI er installeret på positionen 56° 29,458' N 004° 56,350', hvor tankere lastes ca. 1 gang pr. måned. SAL-systemet har en sikkerhedszone på 730 meter, som skibe bedes holde godt klar af.	 Sikkerhedszonerne er på 500 m omkring positionerne. <table><tr><th colspan="3">Felt positioner</th></tr><tr><td>SIRI</td><td>56° 28.96' N</td><td>004° 54.67' E</td></tr><tr><td>SAL systemet</td><td>56° 29,458' N</td><td>004° 56,350' E</td></tr><tr><td>CECILIE A</td><td>56° 24.13' N</td><td>004° 45.58' E</td></tr><tr><td>NINI A</td><td>56° 38.45' N</td><td>005° 19.27' E</td></tr><tr><td>NINI B</td><td>56° 40.49' N</td><td>005° 24.74' E</td></tr></table> <table><tr><th colspan="3">Undervandsinstallationer</th></tr><tr><td>STINE SCB-1</td><td>56° 30.325' N</td><td>005° 30.985' E</td></tr><tr><td>STINE SCB-2</td><td>56° 30.985' N</td><td>005° 03.493' E</td></tr></table>	Felt positioner			SIRI	56° 28.96' N	004° 54.67' E	SAL systemet	56° 29,458' N	004° 56,350' E	CECILIE A	56° 24.13' N	004° 45.58' E	NINI A	56° 38.45' N	005° 19.27' E	NINI B	56° 40.49' N	005° 24.74' E	Undervandsinstallationer			STINE SCB-1	56° 30.325' N	005° 30.985' E	STINE SCB-2	56° 30.985' N	005° 03.493' E
Felt positioner																													
SIRI	56° 28.96' N	004° 54.67' E																											
SAL systemet	56° 29,458' N	004° 56,350' E																											
CECILIE A	56° 24.13' N	004° 45.58' E																											
NINI A	56° 38.45' N	005° 19.27' E																											
NINI B	56° 40.49' N	005° 24.74' E																											
Undervandsinstallationer																													
STINE SCB-1	56° 30.325' N	005° 30.985' E																											
STINE SCB-2	56° 30.985' N	005° 03.493' E																											

INFO 2.1 · Syd Arne feltet



INFO 2.2 · Hejre feltet



Der er udlagt 8 målestationer omkring **NINI** Feltet og stationerne skal måle naturlig seismisk og de skal ligge på havbunden i et helt år. Stationerne markeres ikke på havoverfladen, hvorfor ankring, sandsugning, stenfiskeri og brug af bundslæbende redskaber bedes undladt.

SYD ARNE FELTET

SYD ARNE platform og lagertanke er installeret på positionen 56° 04,72' N 004° 13,82' Ø, med broforbindelse til **SYD ARNE WHPE** (Well Head Platform East) på positionen 56° 04,69' N 004° 13,85' Ø. Satellitplatformen **SYD ARNE WHPN** (WellHead Platform North) er installeret på positionen 56° 05,74' N 004° 13,15' Ø. Omkring platformene er der oprettet sikkerhedszoner på 500 meter, som skibe bedes holde godt klar af. Tankerlastefacilitet (**SAL**-system) for **SYD ARNE** er installeret på positionen 56° 05,55' N 004° 15,37' Ø, hvor tankere lastes med 10 - 14 dages interval. **SAL**-systemet har en sikkerhedszone på 750 meter, som skibe bedes holde godt klar af.

HEJRE FELTET:

Navigationslyset på Hejre er defekt og platformen er mørklagt.

Ved **HEJRE** Platformen er der på positionen 56°14,809' N - 003°57,534' E oprettet en sikkerhedszone på 500 m omkring positionen. Sikkerhedszonen er oprettet i henhold til offshoresikkerhedsloven.



NINI Filed		
Station no.	Latitude	Longitude
1	56° 35,5279'N	005° 15,1162'E
2	56° 39,0312'N	005° 14,1067'E
3	56° 38,1015'N	005° 19,8922'E
4	56° 38,7086'N	005° 17,0451'E
5	56° 39,9724'N	005° 19,6414'E
6	56° 42,2113' N	005° 27,1417'E
7	56° 40,0165'N	005° 24,4392'E
8	56° 41,7531'N	005° 22,6203'E



INFO 3 · Ørsted



INFO 3.0 · Ørsted rørledninger



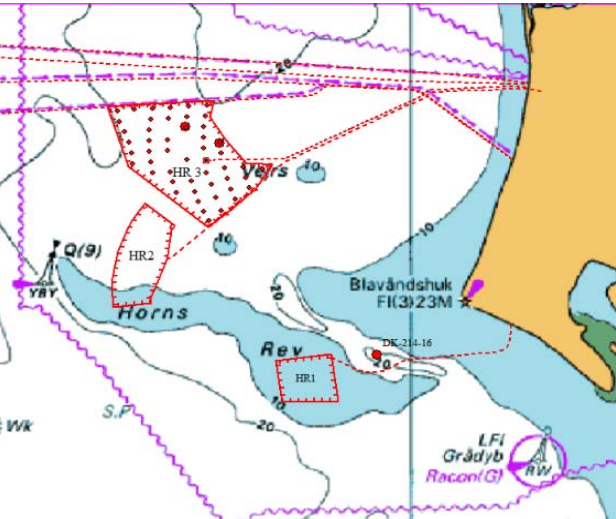
RØRLEDNINGER:

Ørsted driver 3 rørledninger i Dansk Nordsø sektor:
20" Olie rør fra **GORM** til Filsø.
24" Gas rør fra **SYD ARNE** til Blåbjerg. (via subsea Y-stykke med afgrening fra **HARALD**).
30" Gas rør fra **TYRA E-E** til Kærgård.
Rørledningerne er omgivet af en beskyttelseszone på 200 m langs med og på hver side af røret, jf. Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 939 af 27. november 1992. I denne beskyttelseszone vil der være forbud mod ankring, sandsugning, stenfiskeri og brug af bundslæbende redskaber.

INFO 4 · Vattenfall



INFO 4.0 · Horns Rev vindmølleparker



Horns Rev 1 & 3 vindmølleparker:

HR1: Crew transfer fartøjerne (CTV) **SC ONXY** og **SC AMETHYST** arbejder ved **Horns Rev 1** vindmøllepark.
HR3: Crew transfer fartøjerne (CTV) **NOS MASTER** og **MHO 2** samt fartøjet **HBC ACHIEVER** arbejder ved **Horns Rev 3** vindmøllepark.

Vattenfall Marine Coordination Centre (MCC), overvåger operationen 24/7.

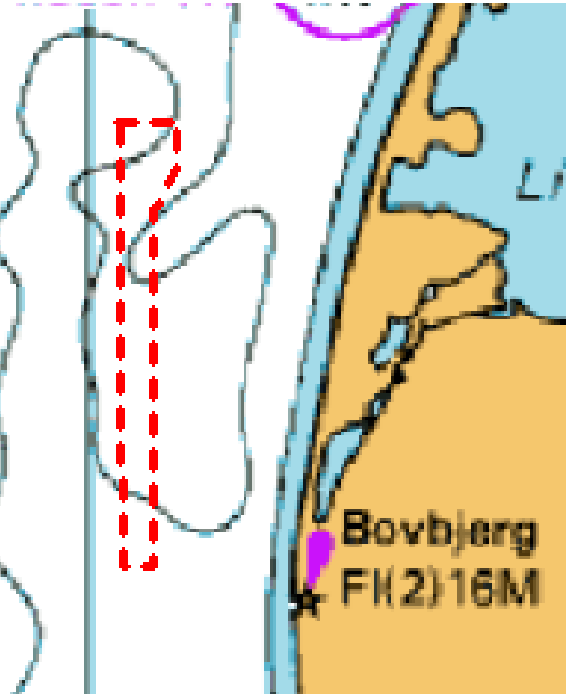
MCC kan kontaktes via VHF kanal 16, 17 og 10 eller telefonisk: +45 32 240 243.
Vattenfall OCC (MCC) overvåger trafikken i farvandet.



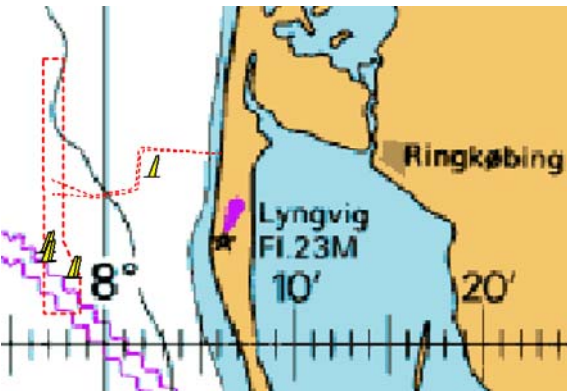
INFO 4.1 · Dantysk & Sandbank



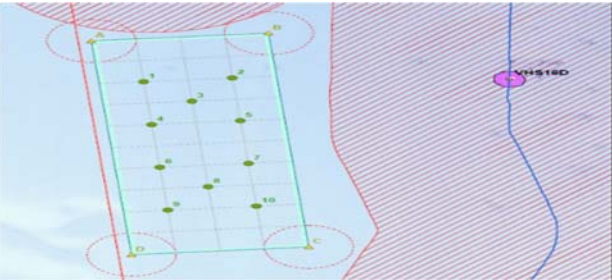
INFO 4.2 · Vesterhav Nord



INFO 4.3 · Vesterhav Syd



INFO 4.4 · Tangfarm vest for Vesterhav Syd



DANTYSK og Sandbank (NorTwin) vindmøllepark:

DANTYSK og SANDBANK vindmølleparker er etableret og er beliggende indenfor det markerede område.

Crew transfer fartøjerne (CTV) MO1 og MO8 arbejder ved DanTysk og Sandbank.

Fartøjet ACTA AURIGA (SOV) forventes til DanTysk og Sandbank vindmølleparker.

Crew transfer fartøjerne (CTV) FOB Swath 2, FOB Swath 6 og MHO ESBJERG arbejder ved DanTysk og Sandbank.

Vesterhav Syd og Vesterhav Nord vindmølleparker:

Energiselskabet Vattenfall har etableret havvindmølleparkerne Vesterhav Syd og Vesterhav Nord.

Crew transfer fartøjerne (CTV) NOS MAINTAINER, NOS MAKER og MHO BOREAS samt fartøjet HBC ACHIEVER arbejder ved vindmølleparkerne Vesterhav Syd og Nord.

Søkablerne er omgivet af en beskyttelseszone på 200 m langs med og på hver side af kablet, jf. Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 939 af 27. november 1992. I denne beskyttelseszone vil der være forbud mod ankring, sandsugning, stenfiskeri og brug af bundslæbende redskaber. Der er etableret en tangfarm (Info 4.4) vest for havvindmølleparken Vesterhav Syd. Området er afgrænset af 4 gule bøjer, indenfor området er de enkelte rigge markeret med orange Danfender gajer, 10 styk i alt. Skibsfarten bedes holde godt klar af området.

Vattenfall Marine Coordination Centre (MCC), overvåger operationen 24/7.

MCC kan kontaktes via VHF kanal 16, 17 og 10 eller telefonisk: +45 32 240 243.

Vattenfall OCC (MCC) overvåger trafikken i farvandet.

FINO 3 - Forsknings platform:

Forskningsplatformen FINO 3 blev etableret i 2007/2008 ca. 45 sømil vest for øen Sild på position: 55° 11,7' N 007° 09,5' E.

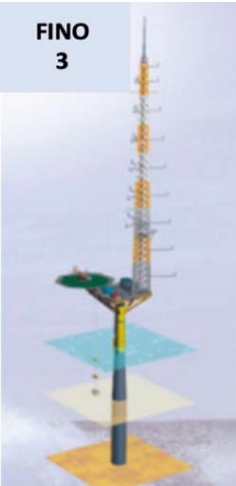
En 500 meter sikkerhedszone er etableret omkring FINO 3, som står inde i området for DAN TYSK vindmøllepark.

Se også web www.fino3.de for mere information.



Protection zone subsea cables			
1	56° 05,700'N - 008° 06,180'E	9	56° 05,820'N - 008° 02,100'E
2	56° 05,880'N - 008° 01,980'E	10	56° 05,640'N - 008° 01,860'E
3	56° 05,760'N - 008° 01,800'E	11	56° 04,680'N - 008° 01,740'E
4	56° 04,740'N - 008° 01,620'E	12	56° 04,560'N - 008° 01,500'E
5	56° 04,620'N - 008° 01,320'E	13	56° 04,380'N - 007° 59,520'E
6	56° 04,440'N - 007° 59,400'E	14	56° 04,440'N - 007° 59,040'E
7	56° 04,920'N - 007° 57,180'E	15	56° 04,500'N - 007° 57,240'E
8	56° 05,700'N - 008° 06,180'E		

Conter positions, seaweed farm	
A	56° 05,700'N - 008° 06,180'E
B	56° 05,880'N - 008° 01,980'E
C	56° 05,760'N - 008° 01,800'E
D	56° 04,740'N - 008° 01,620'E



List of Dropped objects Horns Rev 3 Offshore Windfarm						
Number	Date	Position	Lost asset	Contractor/ Vessel	Reported by:	Comments / Recovered
2	31-10-2019	55.41.36N 007.35.12E	Acoustic logger	CTV Bolder	MCC	Redeployed on same position
3	17-05-2019	55°43,19N 007°39,22E	12,5m BBC hose recovered 37,5m of BBC hose remaining	Maersk Connector	MCC	Approved by DMA until decommissioning phase
4	19-05-2019	55°43,19N 007°39,2E	Remains of a CPS on seabed	Maersk Connector	MCC	Approved by DMA until decommissioning phase
5	17-05-2019	55°43,19N 007°39,22E	Cable recovery near E03, approx. 58m of cable recovered.	Maersk Connector	MCC	Rest of the cable remains on seabed; approved by DMA until decommissioning phase

INFO 6 · O.S. Energy



Fartøjet **SVERDRUPSON** udfører miljøundersøgelser i Nordsøen.

Fartøjet **FORTUNA CRANE** vedligeholder bøjler i Nordsøen.

Fartøjet **FORTUNA PUFFIN** udfører vagt- og afviser opgaver i Nordsøen.

Fartøjet **FORTUNA KINGFISHER** udfører miljøundersøgelser i Nordsøen.

Fartøjet **REYKJANES** udfører miljøundersøgelser i Nordsøen.

Fartøjet **SØLØVEN** udfører vagt- og afviser opgaver ved Thor vindmøllepark.

Fartøjet **ARCTIC OCEAN** udfører miljøundersøgelser i Nordsøen.

Fartøjet **ARCTIC HUNTER** udfører støjmålinger i Nordsøen.

En 0-emmission, **DPII nybygning** til rådighed Q2-2026.

PROJECT FORTUNA



SVERDRUPSON



SØLØVEN



FORTUNA PUFFIN



REYKJANES



ARCTIC HUNTER



ARCTIC OCEAN



FORTUNA KINGFISHER



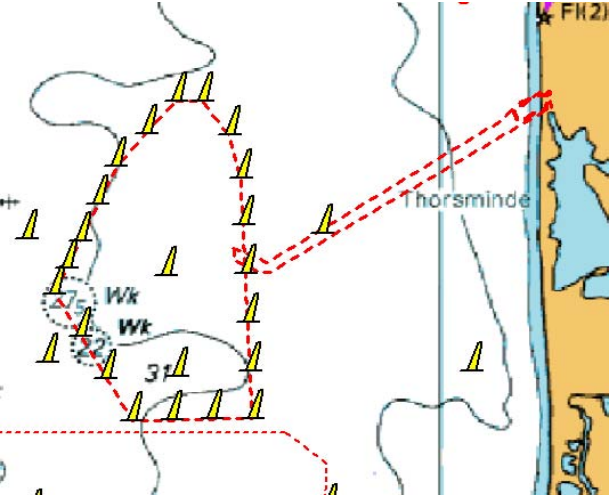
FORTUNA CRANE



INFO 7 · Thor Offshore Vindmøllepark



INFO 8.0 · Thor vindmøllepark



Kystnært arbejdsområde. I landtrækning af kabel, herunder dykkerarbejde. Område som skibsfarten bedes holde godt klar af:

56° 27.233' N 008° 05.395' E

56° 27.483' N 008° 05.906' E

56° 27.585' N 008° 06.640' E

56° 27.695' N 008° 07.393' E

56° 27.278' N 008° 07.591' E

56° 27.168' N 008° 06.838' E

56° 27.079' N 008° 06.550' E

56° 26.829' N 008° 06.039' E



NY VINDMØLLEPARK:

Energiselskabet RWE opfører en offshore vindpark vest for Thorsminde på den jyske vestkyst.

Fartøjet **OLYMPIC ELECTRIC** arbejder inde i det etablerede forbudsområde ved Thor.

Fartøjet **SØLØVEN** fungerer som vagt- og afviserfartøj. Skibet kan kontaktes på VHF kanal 16.

Fartøjet **MOVER** sejler mellem Thor området og Thyborøn.

Fartøjet **KAISHUU** foretager uddybning af et område indenfor kabelkorridoren afgrænset af nedenstående positioner. Skibsfarten anmodes om at vise hensyn ved passage og passere med minimum 1 sm afstand. **KAISHUU** forventes at arbejde i området i ca. 3 uger endnu. Venligst undlad at fiske i arbejdsområdet. Afslutter sit arbejde i denne uge.

Fartøjet **CRC Bucaneer** arbejder kystnært hvor kablet fra Thor vindmølleparken føres i land og sejler ud fra Thorsminde.

Fartøjet **REM Trader** forventes at sejle mellem Thyborøn/Esbjerg og Thor vindmølleparken tæt på **Les Alizes**.

Fartøjet **VOE VANGUARD** arbejder kystnært hvor kablet fra Thor vindmølleparken føres i land ca. den 23. april 2025.

Fartøjet **LES ALIZES** har påbegyndt arbejde i det etablerede forbudsområde ved Thor den 29. april 2025. Skibet vil sejle mellem Thor og Eemshaven i Holland.

Fartøjet **ARCTIC HUNTER** ved Thor fra den 21. april 2025, hvor skibet udlægger bøjler sydvest for **LES ALIZES**. **ARCTIC HUNTER** vil fungere som vagtskib.

Forbudsområde

56° 27,455'N - 007° 41,582'E	56° 14,435'N - 007° 41,274'E
56° 27,432'N - 007° 43,449'E	56° 14,405'N - 007° 38,456'E
56° 26,056'N - 007° 45,324'E	56° 16,133'N - 007° 36,671'E
56° 24,323'N - 007° 46,114'E	56° 17,859'N - 007° 34,878'E
56° 22,405'N - 007° 46,269'E	56° 19,581'N - 007° 33,090'E
56° 20,420'N - 007° 46,430'E	56° 20,652'N - 007° 33,981'E
56° 18,429'N - 007° 46,591'E	56° 21,724'N - 007° 34,873'E
56° 16,447'N - 007° 46,751'E	56° 23,230'N - 007° 36,128'E
56° 14,494'N - 007° 46,909'E	56° 24,767'N - 007° 37,410'E
56° 14,465'N - 007° 44,081'E	56° 26,121'N - 007° 39,498'E

Eksport kabel rute

22	56° 21.459' N - 7° 45.521' E	28	56° 27.829' N - 8° 06.911' E
23	56° 20.961' N - 7° 45.589' E	29	56° 27.403' N - 8° 05.613' E
24	56° 20.451' N - 7° 47.501' E	30	56° 26.788' N - 8° 04.549' E
25	56° 20.491' N - 7° 48.142' E	31	56° 20.886' N - 7° 47.812' E
26	56° 27.210' N - 8° 07.699' E	32	56° 21.459' N - 7° 45.521' E
27	56° 27.857' N - 8° 07.684' E		

SEEKER



MPI ADVENTURE



LES ALIZES



REM TRADER



ARCTIC HUNTER



OLYMPIC BOREAS



Fartøjet **MPI ADVENTURE** forventes til Thor ca. 29/30.04.2025 hvor skibet vil arbejde i det etablerede forbudsområde og sejle mellem området og Thyborøn.

Fartøjet **OLYMPIC BOREAS** forventes til Thor ca. 28.04.2025 hvor skibet vil arbejde i det etablerede forbudsområde.

Fartøjerne **CRC SENTINEL** og **NOS SEEKER** forventes til Thor ca. 30.04.2025 hvor de skal arbejde kystnært hvor kablet fra Thor vindmølleparken føres i land.

Der er etableret et afmærket forbudsområde afgrænset af positionerne til højre (Tabel: Forbudsområde)

Thor Marine Coordination Centre (MCC), overvåger operationen 24/7.

MCC kan kontaktes via VHF kanal 16 eller telefonisk: +45 20167028.

MCC overvåger trafikken i farvandet.

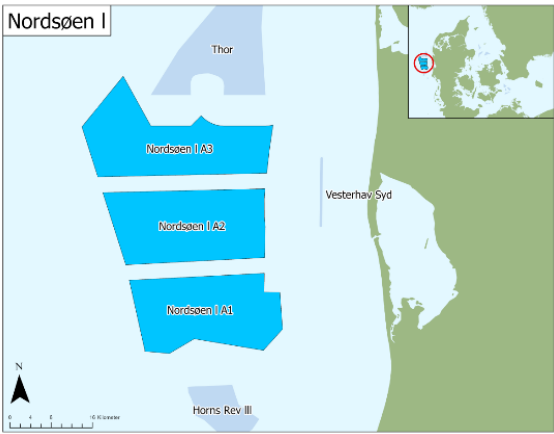
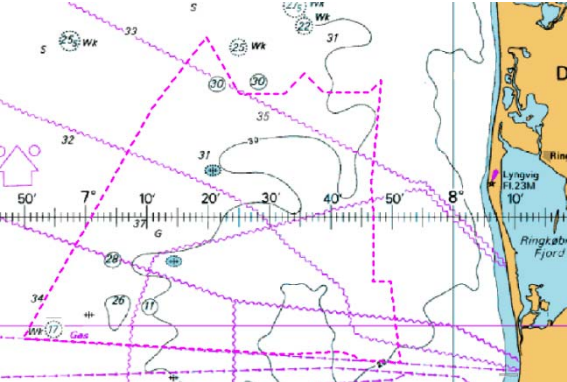
En ny bølgemålerbøje forventes udlagt på position: 56 27.3N - 008 06.2E.



INFO 8 · **Energinet**

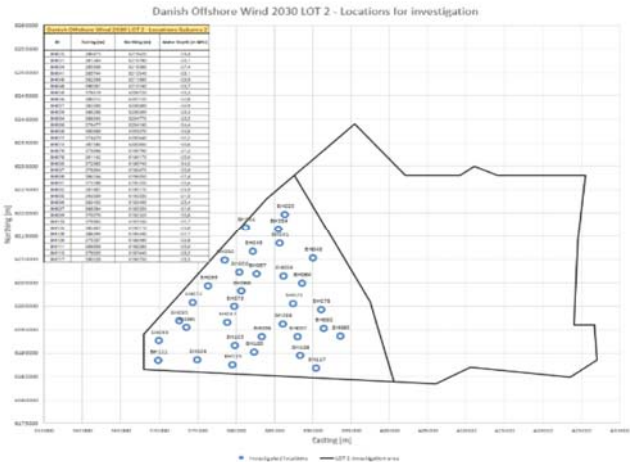
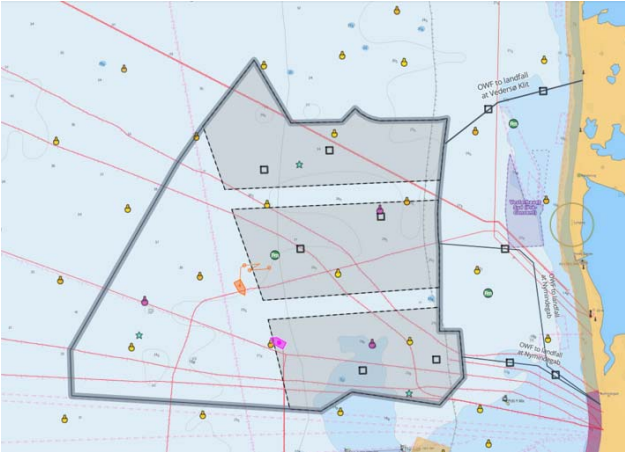


INFO 8.0 · Havbundsundersøgelser



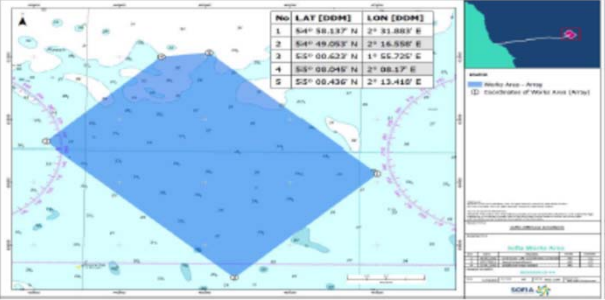
Havbundsundersøgelser:
På vegne af Energinet udfører FUGRO geotekniske undersøgelser i farvandet vest for Hvide Sande. Undersøgelserne udføres fra fartøjet **FUGRO SYNERGY** som kan kontaktes på VHF kanal 16. De geotekniske undersøgelser finder sted indenfor farvandet som er afgrænset af nedenstående positioner.

<i>Latitude</i>	<i>Longitude</i>	55° 54.208' N	007° 49.813' E
56° 16.407' N	007° 19.687' E	55° 46.766' N	007° 51.394' E
56° 11.279' N	007° 25.093' E	55° 47.029' N	007° 44.740' E
56° 11.371' N	007° 32.593' E	55° 47.350' N	007° 43.833' E
56° 13.162' N	007° 35.695' E	55° 47.596' N	007° 42.674' E
56° 11.441' N	007° 38.778' E	55° 47.693' N	007° 41.557' E
56° 11.523' N	007° 46.573' E	55° 47.486' N	007° 34.985' E
56° 12.526' N	007° 48.203' E	55° 47.564' N	007° 30.652' E
56° 3.416' N	007° 46.593' E	55° 47.773' N	007° 24.994' E
56° 0.779' N	007° 46.932' E	55° 48.973' N	006° 49.827' E
55° 54.206' N	007° 46.863' E	56° 7.877' N	007° 8.685' E
55° 54.208' N	007° 49.813' E	56° 10.065' N	007° 10.890' E





INFO 9.0 · Støjmåling

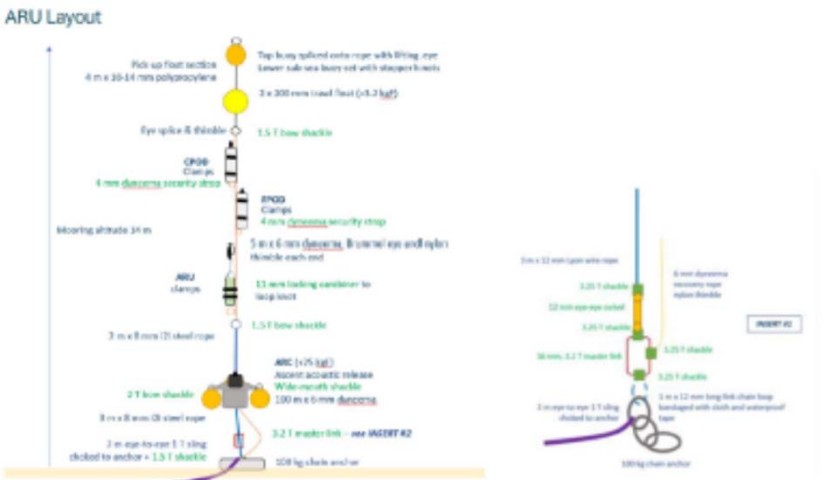


Udlægning af udstyr til støjmåling

Skibsfarten orienteres om at der er udlagt udstyr til støj måling ved vindmølleparken Sofia Offshore Array (UK) indenfor nedenstående positioner:

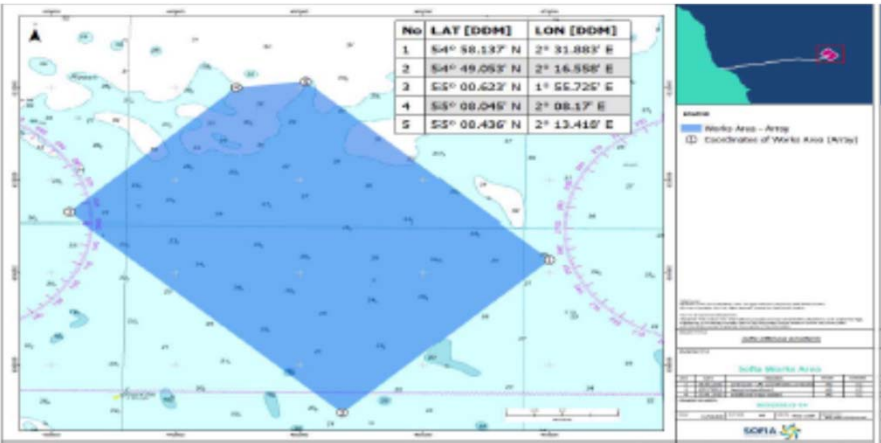
Table 1: Location of Noise Monitoring Equipment

Location #:	Latitude:	Longitude:	LAT(m) at Location (Excluding Water Depth Reduction):
1 Primary	55°06'579 N	002°14'732 E	31
2 Primary	55°07'564 N	002°12'709 E	29
3 Primary	55°04'942 N	002°17'686 E	33
4 Primary	55°02'320 N	002°18'988 E	27
5 Primary	55°04'991 N	002°13'977 E	30
6 Secondary	55°06'713 N	002°07'876 E	28
7 Secondary	55°03.972 N	002°16'049 E	29
8 Secondary	55°02'722 N	002°21'602 E	30
9 Secondary	54°59'588 N	002°23'912 E	27



Selvom udstyret er nedsænket, informeres skibsfarten om at vanddybden er reduceret med 12 meter som følge af udstyret, der er placeret på havbunden. Yderligere anmodes skibsfarten om at holde godt klar af området og holde sikkerhedsafstand på mindst 100 meter.

Yderligere information om SOWF kan ses på:
<https://sofiawindfarm.com>



Dette nyhedsbrev og oversigtskort er udarbejdet på foranledning af offshore operatører, der arbejder i Nordsøen og distribueres elektronisk til alle fiskerfartøjer og andre interesserede omkring Nordsøen. Se også FOGA's hjemmeside www.foga.dk. Bestillinger og afbestillinger via e-mail modtages gerne på fish.info@foga.dk.